



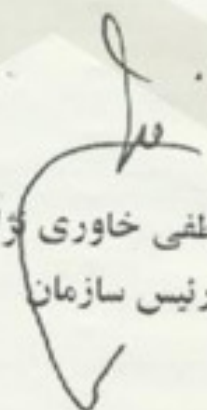
جناب آقای مهندس

رئیس محترم دفتر نمایندگی

موضوع: تغییر سیستم سازه ای

با سلام

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۸۰۲۳/۴۲۰ مورخ ۹۲/۳/۱۹ مدیر کل محترم امور مقررات ملی ساختمان وزارت راه و شهرسازی در خصوص تغییر سیستم سازه ای ساختمان ها ( به عنوان مثال از بتنی به فلزی و بالعکس ) و لزوم طراحی و انجام محاسبات در ابتدای طراحی پروژه های ساختمانی ارسال می گردد . لطفاً موضوع را از طریق پیامک و درج در سایت به اطلاع کلیه مهندسین از جمله اعضا محترم کنترل و بررسی نقشه دفتر رسانده و در صورت مشاهده عدم رعایت بخشنامه ابلاغی مراتب را جهت پیگیری و برخورد قانونی با ذکر موارد به همراه مستندات لازم به سازمان اعلام فرمائید . (فدک ۹۲/۳/۳۰)

  
 مصطفی خاوری کزاد  
 رئیس سازمان



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

دفتر امور مقررات ملی ساختمان

تاریخ: ۱۳۹۲/۳/۱۹

شماره: ۱۸۰۲۳/۴۲۰

نوبی

بسمه تعالی

توسیسون انروز نقاد مهندسی ساختمان مازندران
تاریخ: ۱۴۷۲ هجری قمری - ۹۲
تاریخ: ۱۳۹۲/۳/۱۹

مدیران کل محترم راه و شهرسازی استان‌ها

مدیران عامل محترم شهرهای جدید

مدیران کل محترم بنیاد مسکن استان‌ها

سلام علیکم

پیرو نامه شماره ۸۲۸۵/۴۲۰ مورخ ۱۳۹۲/۰۲/۱۶ و براساس گزارش‌های واسله بعضاً مشاهده شده است در پروژه‌های مسکن مهر، برخی از پیمانکاران بدون رعایت ملاک‌های طراحی و محاسباتی، نسبت به تغییر سیستم سازه‌ای ساختمان‌ها (مثلاً از فلزی به بتنی و بالعکس) اقدام نموده و یا می‌نمایند. از آنجائیکه تغییر سیستم یک ساختمان می‌بایست از ابتدا در طراحی و محاسبات ساختمان از جمله در فونداسیون لحاظ گردیده و همراه با کنترل محاسبات و اصلاح روند اجرا شده باشد، لذا مؤکداً از جنابعالی درخواست می‌شود، مقرر فرمایند از انجام چنین رویه‌ای اکیداً جلوگیری نموده و از آنجائیکه تخلف از این موضوع، عدم رعایت مقررات ملی ساختمان محسوب می‌شود، لازم است با متخلفان برابر قانون برخورد لازم صورت گیرد در غیر اینصورت حسب دستور مقام عالی وزارت، مسوولیت عواقب آن مستقیماً به عهده مدیران کل محترم خواهد بود.

غلامرضا هوانسی

مدیر کل امور مقررات ملی ساختمان

روم نشانی

روم نامی محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان استانها جهت اطلاع و دستورالعمل به مهندس ناظر پروژه‌ها برای جلوگیری از این رویه و در صورت مشاهده تخلف ناظر، معرفی به شورای انضباطی جهت برخورد صورت گیرد.  
(مهر و امضاء)

نامه‌های فاقد مهر برجسته می‌توانند در مراجع مرکزی وزارت راه و شهرسازی، از دو وجه اعتبار ساقط می‌باشند.